

宿泊地（拠点）の間の移動ルートを集計したデータです。

### 30\_札幌を含む周遊ルート

調査年度: 2019 |
 エリア: (すべて) |
 国籍: (すべて) |
 性別: (すべて) |
 年齢: (すべて) |
 訪問地: 30\_札幌



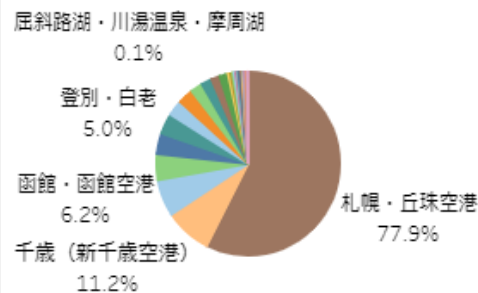
© 2023 Mapbox © OpenStreetMap

データ更新日: 2021/01/18

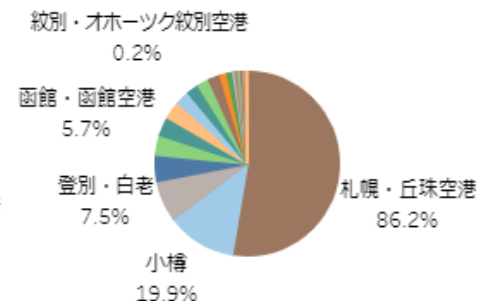
◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。

出典: 北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

#### 発地の分布



#### 着地の分布

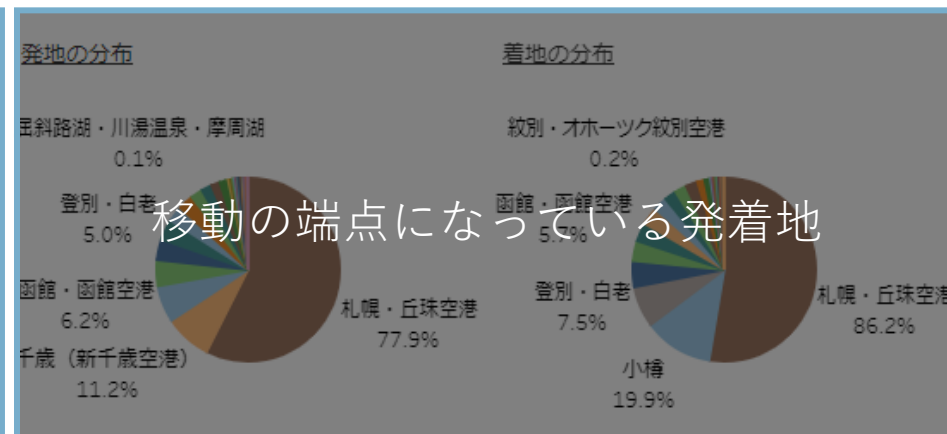


|                     | サンプル数 | 回答率 (%) |
|---------------------|-------|---------|
| 札幌・丘珠空港 > 小樽        | 556   | 22.3    |
| 千歳（新千歳空港） > 札幌・丘珠空港 | 262   | 10.5    |
| 小樽 > 札幌・丘珠空港        | 222   | 8.9     |

地図上で移動の動線を、円グラフで移動の端点になっている発着地を、表形式で移動が多い順にランキングを示しています。

## 30\_札幌を含む周遊ルート

調査年度: 2019 | エリア: (すべて) | 国籍: (すべて) | 性別: (すべて) | 年齢: (すべて) | 訪問地: 30\_札幌



**移動のランキング**

| 移動ルート               | サンプル数 | 回答率 (%) |
|---------------------|-------|---------|
| 札幌・丘珠空港 > 小樽        | 556   | 22.3    |
| 千歳（新千歳空港） > 札幌・丘珠空港 | 262   | 10.5    |
| 小樽 > 札幌・丘珠空港        | 222   | 8.9     |

◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。

出典：北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

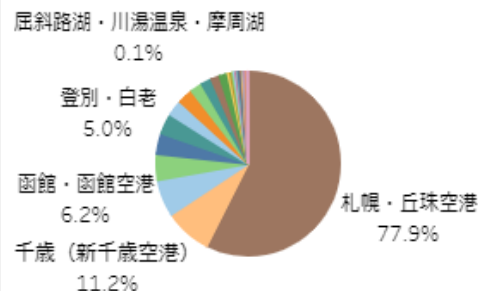
訪問地を選択すると、選択した訪問地に宿泊したデータのみ絞り込まれます。

### 30\_札幌を含む周遊ルート

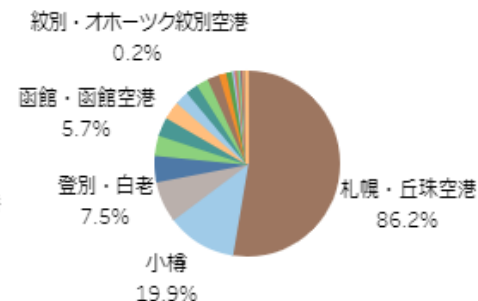
調査年度: 2019 |
 エリア: (すべて) |
 国籍: (すべて) |
 性別: (すべて) |
 年齢: (すべて) |
 訪問地: 30\_札幌



発地の分布



着地の分布



|                     | サンプル数 | 回答率 (%) |
|---------------------|-------|---------|
| 札幌・丘珠空港 > 小樽        | 556   | 22.3    |
| 千歳（新千歳空港） > 札幌・丘珠空港 | 262   | 10.5    |
| 小樽 > 札幌・丘珠空港        | 222   | 8.9     |

データ更新日: 2021/01/18

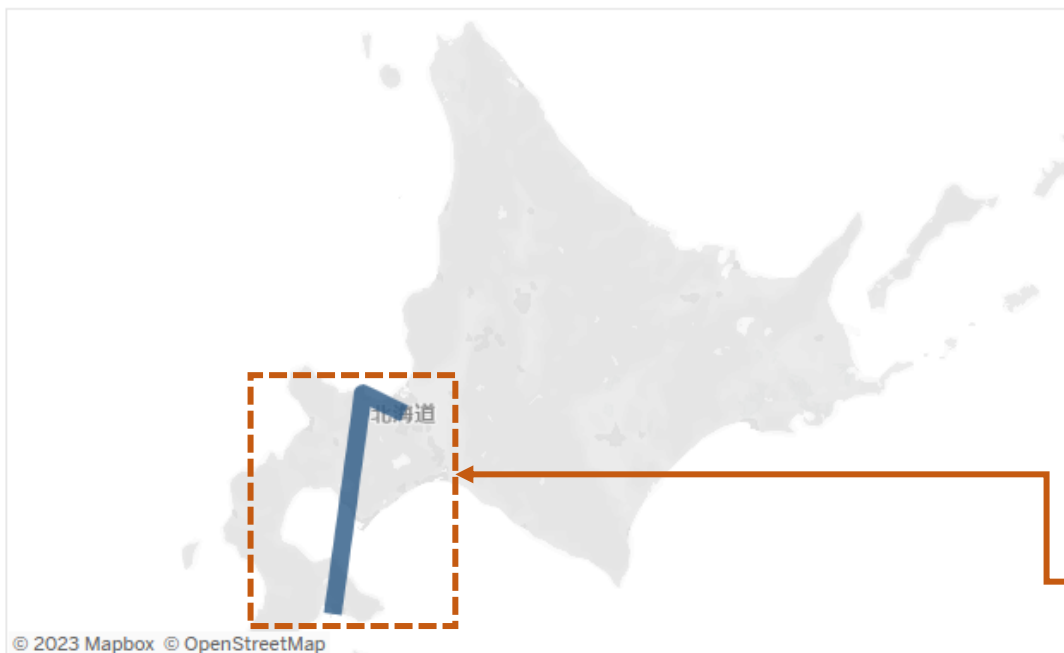
◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。

出典: 北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

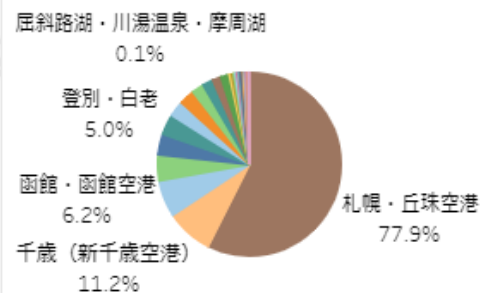
表をクリックすると該当の動線が強調表示されます。

### 30\_札幌を含む周遊ルート

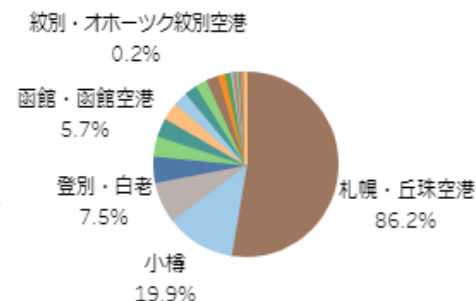
調査年度: 2019 |
 エリア: (すべて) |
 国籍: (すべて) |
 性別: (すべて) |
 年齢: (すべて) |
 訪問地: 30\_札幌



発地の分布



着地の分布



|                        | サンプル数 | 回答率 (%) |
|------------------------|-------|---------|
| 富良野・美瑛 > 札幌・丘珠空港       | 59    | 2.4     |
| 札幌・丘珠空港 > 小樽 > 函館・函館空港 | 57    | 2.3     |
| 札幌・丘珠空港 > 富良野・美瑛       | 53    | 2.1     |
| 定山渓 > 札幌・丘珠空港          | 47    | 1.9     |

データ更新日: 2021/01/18

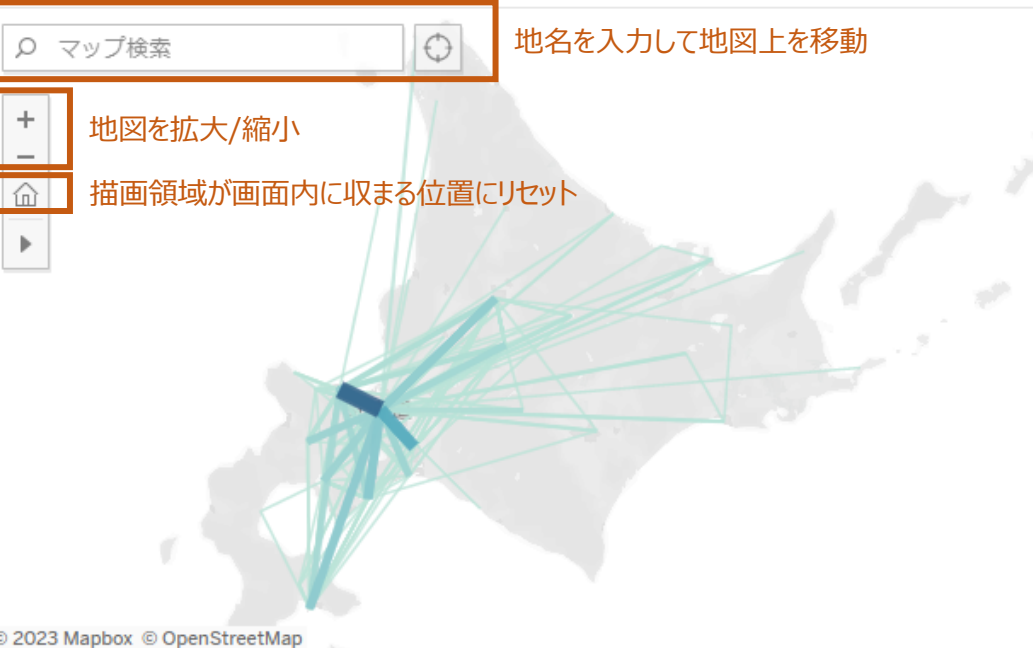
◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。

出典: 北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

地名を入力して地図を移動できます。また、+/-ボタンで地図の拡大/縮小、ホームボタンで描画領域が画面内に収まる位置に地図の表示位置をリセットできます。

### 30\_札幌を含む周遊ルート

調査年度: 2019 |
 エリア: (すべて) |
 国籍: (すべて) |
 性別: (すべて) |
 年齢: (すべて) |
 訪問地: 30\_札幌

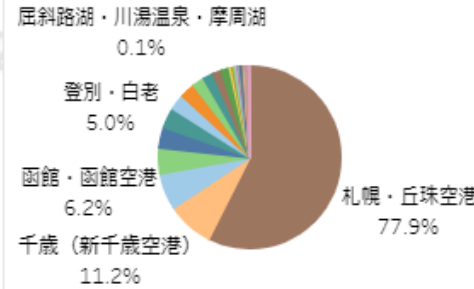


地名を入力して地図上を移動

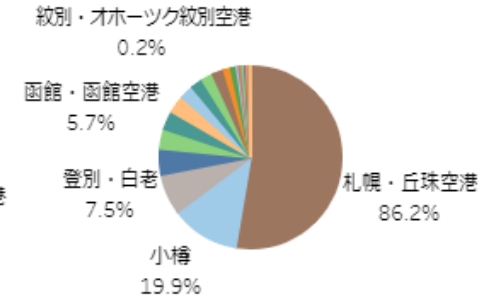
地図を拡大/縮小

描画領域が画面内に収まる位置にリセット

#### 発地の分布



#### 着地の分布



|                      | サンプル数 | 回答率 (%) |
|----------------------|-------|---------|
| 札幌・丘珠空港 > 小樽         | 556   | 22.3    |
| 千歳 (新千歳空港) > 札幌・丘珠空港 | 262   | 10.5    |
| 小樽 > 札幌・丘珠空港         | 222   | 8.9     |

データ更新日: 2021/01/18

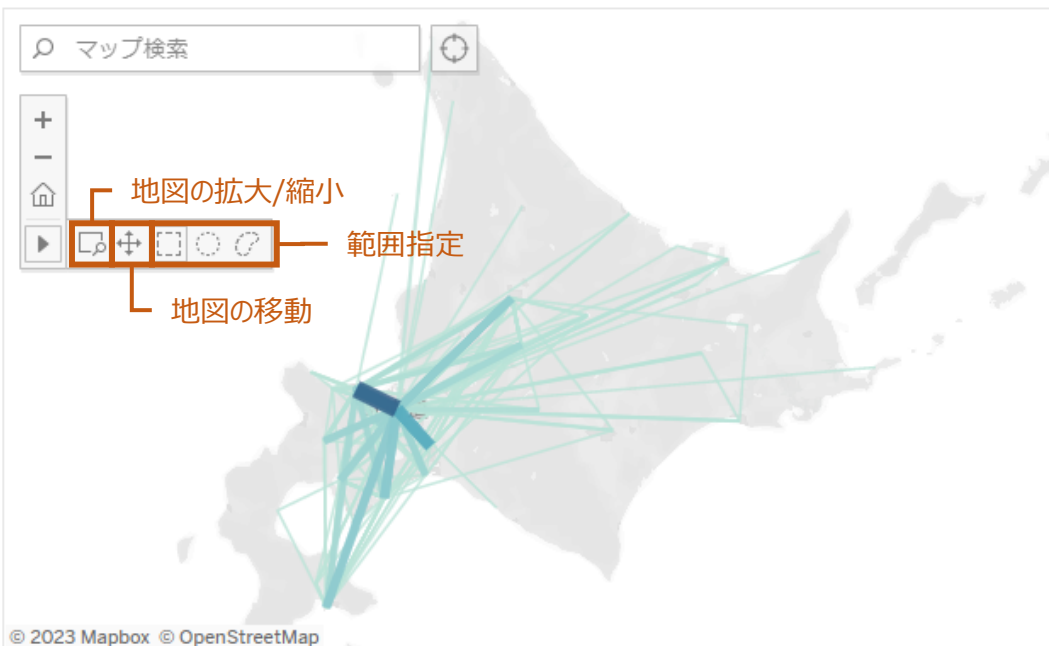
◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。

出典: 北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

地図上をドラッグした際の操作を選択できます。虫眼鏡は地図の拡大/縮小、十字カーソルは地図の移動、点線の図形は範囲選択ができます。

### 30\_札幌を含む周遊ルート

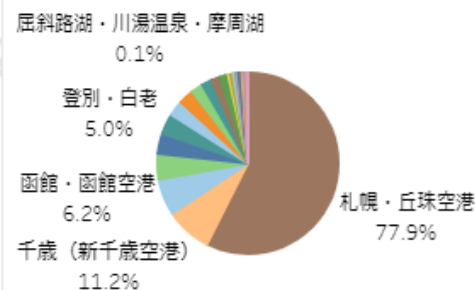
調査年度: 2019 |
 エリア: (すべて) |
 国籍: (すべて) |
 性別: (すべて) |
 年齢: (すべて) |
 訪問地: 30\_札幌



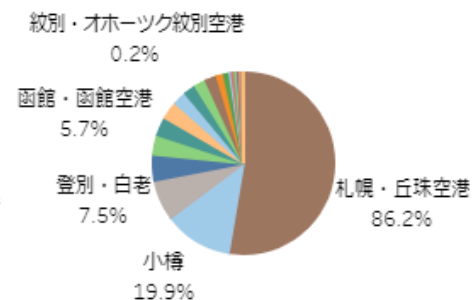
データ更新日: 2021/01/18

◆回答結果より宿泊地でルートを分割し、1日の宿泊地間のルートを集計している。  
 出典: 北海道観光振興機構「令和元年度北海道来訪者満足度調査」

発地の分布



着地の分布



|                      | サンプル数 | 回答率 (%) |
|----------------------|-------|---------|
| 札幌・丘珠空港 > 小樽         | 556   | 22.3    |
| 千歳 (新千歳空港) > 札幌・丘珠空港 | 262   | 10.5    |
| 小樽 > 札幌・丘珠空港         | 222   | 8.9     |